

Eolien

Le Compte-rendu du colloque éolien de Caen « La France face aux enjeux de l'éolien » peut-être consulté au CREPAN (prendre contact au 02 31 38 25 60).

L'ADEME vient de publier le « Guide des parcs éoliens français » (80 p) au prix de 30 Euros + 4 Euros d'envoi à commander à ADEME éditions 2 Sq. La Fayette BP 90406 49004 Angers Cedex 01.



Seriez-vous intéressés par une visite du parc éolien de Sartosville dans la Manche ? histoire de constater une fois pour toutes que les éoliennes récentes ne sont pas bruyantes. Si oui, précisez-le par courriel ou par courrier.

Pétrole consommé par jour (en Barils.j⁻¹)

- 2002 : 79 Millions
- 2003 : 82,5 Millions
- 2004 : 84,5 Millions

Pas de doute, nous sommes sur la bonne voie !!!

Changement climatique ?

Les températures de la planète sont scientifiquement mesurées depuis 1880. Le mois de septembre s'est révélé le plus chaud jamais enregistré avec 0,63 °C de plus que la température moyenne de septembre. Parallèlement l'Arctique a, cette année, la plus faible superficie de glace jamais connue. Ce phénomène entraîne la disparition de l'Ours blanc polaire qui a besoin de la glace pour pêcher.

En effet c'est en faisant un trou dans la glace qu'il capture les poissons. Il ne sait pas faire autrement.

Heureusement l'espèce est préservée dans quelques parcs zoologiques qui les hébergent..



THT, c'est parti

Pour transporter l'électricité produite par le futur EPR projeté à Flamanville, un nouveau couloir de ligne doit être ouvert au travers du Cotentin afin d'alimenter la Bretagne et la Mayenne.



Ce n'est pas du goût de tout le monde, tant du côté du paysage que des risques liés à la THT.

Des mairies du canton de Percy Dans la Manche et du canton de Saint Sever dans le Calvados s'opposent au passage de cette ligne et demande qu'elle soit enfouie.

L'association « Respecter le bocage » les soutient (www.respecter-lebocage.com).

THT, encore Après l'annulation de la séance inaugurale de la commission Nationale du débat public sur l'EPR, les réunions concernant le THT ne sont pas, elles, annulées, mais décalées. Elles doivent être annoncées dans la presse.

Appelants vivants



Un arrêté du 24 Octobre du Ministère de L'Ecologie et du D.D. « suspend jusqu'au 1^{er} décembre » sur tout le territoire le transport et l'emploi d'appelants vivants pour la chasse des oiseaux de passage et du gibier d'eau. Ceci en liaison avec l'épidémie de grippe aviaire.

Amiante

A l'usine Valéo de Condé-sur-Noireau qui fabrique des plaquettes de freins, le personnel travaillait dans la poussière d'amiante, cadres y compris.

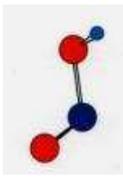
Et pourtant la nocivité de l'amiante sur les poumons et la plèvre avait été mise en évidence bien avant la dernière guerre mondiale.

Un millier de personnes se sont retrouvées le 1^{er} Octobre pour l'inauguration du premier monument érigé en hommage aux victimes de l'amiante.

Vie du Comité Régional

Le bureau du CREPAN s'est tenu le 28.10.05. Les adhérents qui souhaitent se procurer le C.R. peuvent l'obtenir par courriel en demandant au secrétaire :

alain.lerch@libertysurf.fr



NO₂ vu de satellite



Le Dioxyde d'Azote (NO₂) est principalement produit par le trafic routier et sa rémanence dans la troposphère n'est que de quelques jours.

Deux satellites, Envisat et ERS 2, de l'Agence spatiale européenne sont équipés d'un spectroscope optique permettant de mesurer la concentration surfacique de NO₂ troposphérique. Sur une vue de satellitaire, la Chine apparaît en rouge, c'est-à-dire avec une concentration supérieure à 4 000 milliards de molécules par m².

La cause ?

Le trafic routier avec un doublement du parc automobile en 10 ans.

A l'inverse, en Europe occidentale, les concentrations troposphériques de NO₂ ont baissé d'environ 20% grâce aux pots catalytiques, à l'amélioration de la combustion du carburant et au rajeunissement du parc automobile.

REACH

Le projet européen du système REACH sur l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des 30 000 (oui, trente mille...)

produits chimiques les plus courants doit être enfin soumis au Parlement Européen le 14 Novembre prochain.

Effet cancérogène ou effet hormonal sont fréquents pour beaucoup d'entre eux, même lorsqu'ils sont ingérés ou inspirés en petites quantités. Ainsi le bisphénol A utilisé en plasturgie des CD, des tétines de biberon ou de bouteilles perturbe le système même à très faible dose.

Les discussions portent essentiellement sur le niveau du seuil de quantité utilisée à partir duquel le système REACH s'applique.

Entreprises et DD

Dix entreprises bas-normandes ont mis en œuvre les enjeux du Développement Durable dans leur stratégie et leur management, grâce à une action mise en place par la DRIRE (Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement).

En voici la liste :

Dans le Calvados : Fromagerie Graindorge, Girard et Fossey et Cie, TEIM, Piercan

Dans la Manche : Acome, GameNucléaire, Méca-chimie.

Dans l'Orne : Biscuiterie de l'Abbaye, Manuphest et Thermocoax.

Le saviez-vous ?

La Manche, avec la Mer du Nord, représente un espace maritime unique au monde, avec 20% du trafic maritime mondial. Chaque jour 90 000 passagers entre la France et la Grande-Bretagne croisent 600 à 700 bateaux chargés des marchandises les plus diverses. Le transit annuel de produits dangereux est de 275 millions de tonnes dont 85% d'hydrocarbures.

A cela s'ajoutent 5 sites nucléaires dont la centrale de Flamanville et l'usine de retraitement de la Hague.

Le CROSS (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage) assure 24 heures sur 24 la surveillance entre Etretat et la Baie du Mont Saint-Michel comprise, avec 5 missions : recherche et sauvetage en mer, surveillance des pollutions, surveillance de la navigation maritime, surveillance des pêches, diffusion des renseignements de sécurité maritime.

Depuis le 11 septembre 2001 la surveillance est particulièrement renforcée.

Diesel contre essence *Le diesel peut paraître plus respectueux de la qualité de l'air que le moteur à essence. Il est vrai que le rejet de CO₂ est plus faible, or seul le CO₂ doit être indiqué dans les caractéristiques des véhicules.*

A regarder d'autres polluants, l'essence reste plus performante. Ainsi pour un moteur Euro 4, le diesel rejette 250mg/km de NO₂ contre 80 pour l'essence et 25 mg/km de particules contre zéro. O₃, NO₂, et particules sont, rappelons-le, des substances cancérogènes.

Récifs artificiels

Un article récent d'Ouest France débute par « Bonne nouvelle : il y a déjà des homards dans les récifs artificiels D'Yeu et du Croisic ».

Rappelons que le CREPAN, il y a 25 ans déjà, avait réalisé avec l'aide de la Région un récif artificiel en pneus de camions et de tracteurs au large de Langrune-sur-mer.

Et ce récif avait peu à peu été colonisé par des crabes, des tacauds, des bars et...un homard. Des restes de lignes montraient que les pêcheurs reconnaissent son efficacité. Las, un coup de chalut (volontaire ?) avait détruit le récif, pourtant situé en zone interdite de chalutage.

L'article sur les récifs, qui sont cette fois-ci en béton, se termine par « en attendant, les récifs ont déjà rempli une partie de leur mission en faisant obstacle aux chaluts en pêche illégale ».

Décidément en 25 ans peu de choses ont changé !



Date du prochain Bureau le 2 Décembre 2005 à Caen.

Date de la prochaine AG et CA le 22 Janvier 2006 dans la Manche.

Adressez vos articles à alain.lerch@libertysurf.fr.

Adressez vos questions et vos commentaires par courrier ou courriel.