

LE CREPAN FAIT LA FOIRE

Comme tous les ans, le CREPAN était présent au village des associations, du 18 au 29 septembre.

Moins de monde qu'à l'exposition sur l'or sacré des Incas, mais tout de même beaucoup de visiteurs attirés par notre chalet haut en couleurs, grâce à sa décoration florale **mise en place par l'Ecole du Paysage et de l'Horticulture de Saint Gabriel Brécy qui a été un partenaire appréciable, ainsi que la LPO**, et aux belles photos de flore et faune. Les affiches sur notre action « plantez des ormes » ont aussi arrêté les passants. Nous avons été une vingtaine à nous relayer sur le stand, merci aux adhérents qui ont répondu à notre appel pour nous rejoindre. (La LPO et l'Ecole du Paysage et de l'Horticulture de Saint Gabriel Brécy ont été des partenaires appréciables.) Malgré ces aides, notre présence continue pendant toute la durée de la foire est un investissement important, mais les nombreux échanges contribuent à faire connaître notre association et ses activités. Nous cernons mieux les inquiétudes et les attentes, apprenons avec nos interlocuteurs, tissons de nouvelles relations. Rendez-vous l'an prochain ...avec l'Inde... **et avec vous.**

A.N.



Pour la deuxième année consécutive, la banquise arctique a connu un niveau de fonte jamais observé depuis que des données satellites fiables sont disponibles, en 1979, a indiqué, mardi 16 septembre, le centre américain de données sur la neige et la glace (NSIDC). Le record établi le 16 septembre 2007 n'a pas été battu, puisque l'étendue minimale de la glace de mer constatée le 12 septembre 2008 - 4,52 millions de km² - se situait 9,4 % au-dessus du minimum de l'année passée. Mais en 2008, la surface de glace de mer minimale aura été réduite de 15 % par rapport à 2005, qui constituait la deuxième année record, après 2007.

En outre, par rapport à la moyenne des minima observés entre 1979 et 2000, la banquise a diminué cette année de 33 %. "Cette saison renforce la tendance à la diminution estivale de l'étendue de la banquise arctique", constate le NSIDC. L'été 2008 est aussi le premier au cours duquel les passages du nord-ouest et du nord-est, des routes maritimes généralement bloquées par les glaces, se sont trouvés ouverts simultanément.

A.T.

Tout arrive !

La "Une" du supplément technique de septembre de Chambr'Agri de la chambre d'agriculture du Calvados suggère "Ne plus recourir à la charrue ?".

Bien sûr on donne d'abord l'argument des coûts de carburant, mais vient ensuite "une des réponses aux problématiques d'érosion".

Voir ainsi repris des propositions d'écolos barbus et n'y connaissant rien, montre bien, que quand même, les choses évoluent.



J.B.

Les Permanences au local du CREPAN ont toujours lieu les 1^{er} et 3^{ème} mercredi de chaque mois 10-12h
Bus 21 Arrêt Berry.

Fret Ferroviaire et SNCF



La carrière des Vignats (à la limite entre le Calvados et l'Orne, entre Falaise et Argentan) est desservie par voie ferrée jusque dans son enceinte. Dans les années 90-95, 50% de la production était livrée par le rail. Mais depuis ce fret ferroviaire n'a cessé de chuter, la SNCF étant de plus en plus dans l'impossibilité de mettre des convois à disposition et de les acheminer correctement ! Même le ballast fourni par la carrière à la SNCF a fini par être livré par camions !

Renouveau depuis 2007 grâce à un serveur anglais, Euro Cargo Rail, qui affrète des trains pour la carrière et utilise Réseau Ferré de France pour les acheminer. Trois trains par semaine vont ainsi vers la plate-forme de Honfleur, emportant 150 000 tonnes de matériaux dans l'année, soit l'équivalent de 6 000 camions ! Le tronçon de ligne Beuzeville – Honfleur a été réouvert en grande partie grâce à ce transport !

La carrière des Vignats envoie également ses produits par rail vers une deuxième plate-forme à Tourville-la-Rivière. Les matériaux ainsi acheminés à ces plates-formes sont ensuite livrés localement par camions dans un rayon de 30km.

Bel exemple où les intérêts économiques rejoignent les intérêts environnementaux et beau camouflet pour la SNCF qui se désintéresse du fret et des lignes dites secondaires.



A.T

Engrais et cigarette

Une revue américaine révèle que les feuilles de tabac contiennent du polonium 210, substance radioactive cancérigène, venant des engrais.

Le ²¹⁰PO se trouve dans les cigarettes et dans la fumée que respirent même les non-fumeurs. Les industriels du tabac le savent depuis 40 ans. Et comme ils n'ont pas de technique pour l'éliminer, ils ont préféré le taire....



J.B.

Rallye du souffle

A l'invitation du Comité contre maladies respiratoires le CREPAN a participé au Rallye du souffle le dimanche 12 octobre à la Maison de la nature à Sallenelles, avec d'autres associations comme l'APPA (prévention de la pollution

atmosphérique). Notre stand était le plus chlorophyllien avec une vingtaine de plantes en pot venant en appui de l'information sur les plantes détoxifiantes de l'air intérieur. C'est un nouveau thème de recherche pour l'association, si vous avez des connaissances, des expériences personnelles, n'hésitez pas à nous en faire part.

A.N.

Oranges citoyennes

Les oranges sont source de vitamine C. De nombreux diététiciens recommandent un jus d'orange au petit déjeuner. Mais quelle orange ?

Une orange d'Andalousie arrive par camion à Rungis, soit 80 g/kg de CO₂ émis. Une orange du Maroc est aussi transportée par camion avec un court trajet en bateau, soit 100 g/kg de CO₂ émis. Et l'orange d'Afrique du sud ? Elle voyage par bateau puis par train, soit 9g/kg de CO₂ émis.



Pas toujours facile de faire le bon choix !

J.B.

Enfin une bonne nouvelle: Fin des avantages fiscaux sur les agrocarburants.

En plein débat sur le Grenelle de l'environnement, la Commission des Finances de l'Assemblée nationale a confirmé la suppression des avantages fiscaux sur les agrocarburants pour 2012 dans le projet de budget 2009. Pour la fédération France Nature Environnement (FNE, 3000 associations), cette mesure va dans le bon sens.

Lionel Vilain, conseiller technique à FNE, explique : « *Même affublés du préfixe « bio », les agrocarburants sont produits dans des conditions de cultures intensives et polluantes et la transformation du blé, des betteraves ou du colza en carburant présente un rendement énergétique dérisoire !* »

A.L.



Vient de sortir chez Dunod La pollution de l'air (sources, effets, prévention) co-écrit par l'APPA (Association pour la Prévention de la Pollution Atmosphérique) et par l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie).