

## Paris se biodiversifie

Une étude du Muséum National d'Histoire Naturelle apporte la preuve que depuis quelques années faune et flore se ré-enrichissent dans la capitale et de nombreuses villes.



Les oiseaux quittent les milieux agricoles qui ne leur conviennent plus, entre traitements phytosanitaires et raréfaction des haies, pour reconquérir les villes. Ils y trouvent des espaces verts accueillants gérés de plus en plus de façon écologique. Pic verts, Martin Pêcheurs, Hérons, Eperviers d'Europe, nichent maintenant à Paris. Une trentaine d'espèces de poissons s'ébattent maintenant dans la Seine. Elles n'étaient plus qu'une dizaine il y a 20 ans.

Comme quoi, un comportement respectueux des équilibres biologiques produit ses effets. Le chemin paraît parfois long et difficile, mais des résultats concrets récompensent les efforts entrepris.

## Le nouveau Conseil d'Administration du CREPAN

Annick Noël, Présidente  
Bernard Vigneras, Vice-président  
Anne-Marie Duchemin, Vice-présidente  
Claudine Joly, Secrétaire  
Alain Lerch, Secrétaire adjoint  
Michel Horn, Trésorier  
André Thomas, Trésorier adjoint  
Arlette Vivier, administratrice  
Colette Lechenaud, administratrice  
Denise Lerch, administratrice



**PCB** Voir les vidéos dans: [www.actu-environnement.com/ac/news/pollution\\_fleuve\\_PCB](http://www.actu-environnement.com/ac/news/pollution_fleuve_PCB)

## Des monstres sur roues débarquent en France

Vingt-cinq mètres de long pour 60 tonnes! Voilà le type de camions que vous pourriez croiser sur les routes de France cet automne. Comment est-ce possible, étant donné que les mensurations des camions circulant en France sont limitées à 18,75 m de long pour 40 tonnes? L'explication vient du secrétaire d'État aux Transports, Dominique Bussereau, qui a autorisé, non pas la circulation de ces "mégacamions", mais une expérimentation. Tout en rappelant que "*le gouvernement est opposé à leur circulation*" ! Le but de ce test grandeur nature n'est pas de vérifier les arguments de leurs promoteurs (moins 20% de consommation de carburant par tonne transportée, donc moins de CO<sub>2</sub> émis et moins de poids lourds sur les routes, etc.), mais de "*pouvoir répondre aux questions qui se posent sur les conséquences de la circulation*" de ces poids lourds. Quel est l'intérêt d'une telle expérimentation, "*dès lors que le gouvernement n'entend pas autoriser les "mégacamions" sur les routes*", s'interroge France Nature Environnement? Pour la fédération, qui milite en faveur des transports alternatifs à la route ( fret ferroviaire, voies fluviales et maritimes), ces "mégacamions" se résument de la sorte : "*toujours plus de camions, toujours plus de CO<sub>2</sub>, toujours moins de ferroviaire !*"



## Nitrates toujours

Il n'y a pas que les écolos pour penser que notre agriculture continue à polluer. La France est à nouveau menacée de poursuites devant la Cour européenne de Justice. Le 3<sup>ème</sup> plan Directive Nitrates n'est pas jugé suffisamment performant et, surtout, que les rejets azotés des élevages de porcs, volailles et vaches laitières sont sous-estimés.

## Télé allumée, télé regardée

C'est le slogan antigaspi. Trop de foyers laissent la télé allumée pratiquement tout le temps, sans même être dans la pièce parfois. Le bon réflexe ? Allumer la télé quand on va la regarder; l'éteindre quand on s'en va.

Le saviez-vous ? Ecouter la radio via la télé coûte 10 fois plus d'énergie que par simple radio.

## Le rot des vaches

Le rot des ruminants représente 95% de ses sujets de méthane (CH<sub>4</sub>), puissant gaz à effet de serre. Une vache normande produit 400 à 600 litres de méthane par jour, c'est beaucoup. Selon la FAO, à l'échelle mondiale 18% des émissions totales de gaz à effet de serre seraient dus aux ruminants.

Comment diminuer ce phénomène dû à l'activité microbienne dans la panse lors de la digestion de l'herbe ?

Un apport de 6% de lipides issus du lin dans l'alimentation diminue de 27 à 37% la production de méthane selon l'INRA. L'University Collège de Dublin a constaté une baisse significative de rejet de méthane en mettant 2% d'huile de poisson, riche en oméga 3, dans le fourrage. De plus la viande est meilleure à la consommation. D'autres chercheurs travaillent sur l'ail ou les graines de soja.

Bon on va pouvoir manger de la viande rouge sans trop perturber le climat. Reste que le bilan énergétique n'est pas bon, donnant une forte empreinte écologique. Vive la volaille et le poisson !



## Réchauffement climatique: encore et toujours

Le constat est alarmant. A en croire un rapport publié vendredi 29 mai par le Forum humanitaire mondial, créé en 2007 et présidé par l'ex-secrétaire général de l'ONU **Kofi Annan**, le réchauffement climatique serait directement responsable de trois cent mille morts par an et coûterait 125 milliards de dollars (90 milliards d'euros) à l'économie mondiale.

Cette étude, présentée comme la première à mesurer l'impact mondial du changement climatique, affirme en outre que les 325 millions de personnes les plus pauvres de la planète seraient les plus affectées. Parmi les pays cités en exemple figurent le Bangladesh, régulièrement frappé par les inondations et les cyclones, l'Ouganda, victime de la sécheresse, ou bien encore certaines îles des Caraïbes et du Pacifique, menacées de disparition à cause de l'élévation du niveau de la mer.

"PLUS GRANDE CRISE HUMANITAIRE EN PUISSANCE DE NOTRE TEMPS"

Ce constat est d'autant plus troublant que, dans le même temps, les cinquante pays les moins avancés contribuent à moins d'un pour cent des émissions mondiales de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), selon l'étude. Prenant ce rapport pour appui, Kofi Annan a une nouvelle fois souligné la nécessité d'un *"accord post-Kyoto courageux pour protéger le monde"*, prévenant qu'en cas d'échec, il existait un risque de *"famine de masse, [de] migration de masse, [de] maladies de masse et [de] morts en masse"*. Le réchauffement climatique est *"la plus grande crise humanitaire en puissance de notre temps"*, a-t-il insisté. Si les statistiques actuelles sont déjà inquiétantes, les prévisions pour les décennies à venir le sont encore plus. Ainsi, pointe le rapport, les morts dues au réchauffement climatique pourraient atteindre le million par an à l'horizon 2030 et son coût s'élever à 300 milliards de dollars. Pour éviter ce scénario catastrophe, lié à une dégradation progressive de l'environnement, les responsables de l'étude appellent les pays développés à multiplier *"par un facteur cent"* leurs efforts pour s'adapter au changement climatique.

Le Monde, cité par AL

## Vaccin anti-hépatite B

Après plus de dix ans de procédure, le laboratoire pharmaceutique GlaxoSmithKline (GSK) vient d'être reconnu "entièrement responsable" pour la sclérose en plaques diagnostiquée chez une adolescente en 1998, quelques mois après sa dernière injection du vaccin Engerix B contre l'hépatite B.

La décision du Tribunal de Grande Instance de Nanterre, en date du 12 juin et révélée aujourd'hui par Libération, condamne GSK à verser 396.000 euros de dommages-intérêts à la jeune femme, aujourd'hui âgée de 27 ans.

Cette décision est une première depuis un arrêt de la Cour de Cassation de 2003 indiquant que le lien entre la vaccination et la sclérose en plaques ne pouvait être établi.



BV